



# OBSERVATORIO MILITAR DE MEDIO ORIENTE

SECRETARÍA DE INVESTIGACIÓN  
RECOPIACIÓN DE PRENSA Y SITIOS WEB  
DE INTERÉS

**BOLETIN N°45**

mayo

Soldados israelíes y vehículos militares de combate en Sderot, Israel, cerca de la frontera con Gaza, el 14 de octubre. [Ilia Yefimovich/dpa/Getty Images Ilia Yefimovich/dpa/Getty Images]

---

## **FACULTAD MILITAR CONJUNTA**

---

### **DECANO**

CR (R) Enrique Nogueira

### **SECRETARIO DE INVESTIGACIÓN**

CO (R) Miguel Bossi

---

### **DIRECTOR DEL OBSERVATORIO**

Dr. Paulo Botta

---

### **SECRETARIO DE EXTENSIÓN**

CR (R) VGM Alberto V. Aparicio

### **EDITORIAL VISIÓN CONJUNTA**

### **SUPERVISION Y CORRECCIÓN**

Eliana de Arrascaeta

Martín Turner

### **ASESORÍA LEGAL**

Dra. Monica Boretto

### **DISEÑO**

Gonzalo Adrian Carrio Amoros

Buenos Aires, Mayo 2023

# ÍNDICE

BOLETIN N°45 - MAYO 2023

## EDITORIAL / TENDENCIAS REGIONALES

- 4 Comentario editorial

## VISITA DEL JEFE DEL COMANDO CENTRAL A ISRAEL

- 5 Visita del Jefe del Comando Central

## LECTURAS RECOMENDADAS

- 5 Preservar las ventajas militares de Estados Unidos en Medio Oriente

## COOPERACIÓN NAVAL ENTRE IRÁN, CHINA Y RUSIA

- 5 Cooperación Naval entre Irán, China y Rusia

## DOMINIO MARÍTIMO COMO EJE DE TENSIÓN

- 6 Dominio marítimo como Eje de tensión

## ADQUISICIONES NAVALES EN MEDIO ORIENTE

- 6 Qatar recibe una nueva corbeta de la clase Al Zubarah

Modernización de submarinos turcos

Egipto recibe la segunda MEKO A-200EN

- 7 Corbeta para Emiratos Árabes Unidos

Buque de asalto anfibio turco

Segundo submarino de la clase Reis

Camino hacia la Victoria Israelí

- 8 F-16 de Turquía

Desarrollos Milísticos Iraníes

# EDITORIAL / TENDENCIAS REGIONALES

Los desarrollos que han tenido lugar durante el mes de mayo en Medio Oriente fortalecen dos tendencias que venimos señalando desde hace tiempo: el aumento de las tensiones entre Irán e Israel y la creciente “navalización” de la región ya que todos los países están dando cada vez más relevancia a sus respectivas armadas a medida que el dominio marítimo se convierte en el eje de los conflictos en Medio Oriente.

Por otra parte, la visita del Jefe del Comando Central de Estados Unidos a Israel, así como los ejercicios navales realizados por Irán, Rusia y China, muestran los ejes a partir de los cuales se está reorganizando la región: Israel mantiene su estrecho vínculo con Estados Unidos mientras que Irán profundiza su “rumbo hacia el Este” como lo denominan los decisores iraníes. Medio Oriente puede haber perdido relevancia frente a otros escenarios como el Indo-Pacífico pero eso no significa que Washington abandone la ventaja comparativa que ha logrado en la región desde hace décadas.

Turquía, por su parte, mientras enfatiza su relevancia como miembro de la OTAN no por ello deja de mantener puntos de tensión con Estados Unidos, así como puntos de cooperación con Rusia e incluso con China.

La “navalización” a la que hacíamos referencia se manifiesta en la cantidad de desarrollos, proyectos y adquisiciones navales de los países de la región tal como se puede ver en la presente edición de nuestro Observatorio.

En cuanto a los avances tecnológicos, sobre todo en el ámbito misilístico, un interesante trabajo israelí muestra las limitaciones del énfasis en ese tipo de desarrollos, sin considerar la aún tremenda relevancia de contar con capacidades para controlar el terreno. La tecnología ayuda pero algunas cosas no se modifican a pesar de los avances tecnológicos.

# VISITA DEL JEFE DEL COMANDO CENTRAL A ISRAEL

Michael Kurilla, comandante del CENTCOM –Comando Central de Estados Unidos–, visitó Israel para asistir a un ejercicio realizado por las Fuerzas de Defensa de Israel en medio de las tensiones crecientes con Irán. El ejercicio “Mano firme” simula un ataque en varios frentes al Estado de Israel, una posibilidad que los planificadores militares de ese país no descartan debido a la erosión de la situación en los diversos frentes: Gaza, Cisjordania, Siria y El Líbano.

Según informaron los medios oficiales, durante la visita se discutió la colaboración combinada entre Israel y Estados Unidos en el estrecho de Bab El Mandeb que comunica el Mar Rojo con el Golfo de Adén.

*Ver en: <https://www.al-monitor.com/originals/2023/05/centcom-commander-visits-israel-observes-multifront-war-exercise>*

## LECTURAS RECOMENDADAS

### **Preservar las ventajas militares de Estados Unidos en Medio Oriente**

El centro de estudios The Washington Institute for Near East Policy ha publicado un artículo de Nathan P. Olsen titulado “Preserving U.S. Military Advantages in the Middle East”. En dicho estudio, Olsen señala que las ventajas que posee en estos momentos Estados Unidos en Medio Oriente (bases, personal desplegado, ventas de armas, brecha tecnológica, acuerdos de cooperación y ejercicios combinados, entre otros) serán centrales en un contexto de competencia global frente a China y que debido a esa razón debe hacerse todo lo posible por mantener esa posición de primacía en Medio Oriente.

*Ver en: <https://www.washingtoninstitute.org/policy-analysis/preserving-us-military-advantages-middle-east>*

## COOPERACIÓN NAVAL ENTRE IRÁN, CHINA Y RUSIA

Las armadas de Irán, Rusia y China han realizado el pasado mes de marzo un ejercicio naval combinado: “Maritime Security Belt 2023”, en zona del Mar de Omán y norte del Océano Índico. Unas semanas después, durante el mes de mayo, se produjo la visita del Comandante de la Armada rusa, Almirante Nikolai Yevmenov, a Teherán. La cooperación en el ámbito naval se ha profundizado y la pertenencia de los tres estados a la Organización de Cooperación de Shanghái enmarca muchas de estas iniciativas.

Irán incluso ha señalado su voluntad de construir un portaviones algo que, a pesar de los avances de su industria naval no parece ser más que un anuncio.

*Ver en: <https://www.memri.org/reports/iranian-tv-report-about-joint-iran-china-russia-maritime-drill-west-trying-weaken-islamic>*

*<https://www.al-monitor.com/originals/2023/05/iran-hosts-russian-navy-chief-seeks-boost-china-triangle>*

*<https://www.al-monitor.com/originals/2023/03/iran-flexes-military-muscle-after-joint-naval-drills-russia-china>*

*<https://www.tehrantimes.com/news/484338/IRGC-to-build-aircraft-carrier>*

# DOMINIO MARÍTIMO COMO EJE DE TENSIÓN

Aunque algunos medios han anunciado el retiro de los Emiratos Árabes Unidos de la coalición de la Combined Maritime Forces (CMF), nada se ha informado de manera oficial. Lo cierto es que esto indica las crecientes tensiones entre Abu Dhabi y Washington por lo que el gobierno emiratí considera garantías insuficientes de parte de Estados Unidos, incluyendo también la negativa del gobierno norteamericano de vender sistemas de armas de última generación como los F-35.

Las tensiones han alcanzado un nuevo punto máximo luego de que Irán detuviera a varios buques mercantes en la región, incluyendo un buque de bandera panameña el 3 de mayo en el Estrecho de Hormuz, y uno de bandera de las Islas Marshall el 27 de abril en el Golfo de Omán.

Ver en: <https://www.al-monitor.com/originals/2023/05/us-not-notified-yet-uaes-withdrawal-gulf-maritime-coalition>

<https://combinedmaritimeforces.com/2023/05/21/ships-supporting-two-multinational-anti-piracy-task-forces-train-together-in-gulf-of-aden/>

<https://new.thecradle.co/articles/iran-seizes-new-oil-tanker-in-strait-of-hormuz>

<https://defbrief.com/2023/05/04/iran-seizes-another-tanker-in-strait-of-hormuz/>

## ADQUISICIONES NAVALES EN MEDIO ORIENTE

### **Qatar recibe una nueva corbeta de la clase Al Zubarah**

La armada qatarí ha recibido la cuarta corbeta de la clase Al Zubarah, que llevará el nombre de Semaisma, fabricada por la empresa italiana Fincantieri cumpliendo así la última parte del contrato firmado en 2016. Las corbetas tienen una eslora de 107 metros y una manga de 15 metros. Leonardo-Finmeccanica es la empresa que produce además los radares, sistemas de sensores de la corbeta y los cañones, mientras que MBDA produce los misiles de la corbeta. Ese contrato incluye dos offshore patrol vessels y un landing platform dock.

Ver en: <https://defbrief.com/2023/05/16/qatar-receives-final-al-zubarah-class-corvette-from-italys-fincantieri/>

<https://defbrief.com/2021/06/07/fincantieri-launches-second-qatari-opv-cuts-steel-for-landing-platform-dock/>

### **Modernización de submarinos turcos**

La empresa turca STM (Savunma Teknolojileri Mühendislik ve Ticaret A.Ş) ha tenido a su cargo la realización de importantes proyectos para los submarinos clase Preveze y clase Gür. En el caso de los clase Preveze STM ha realizado la modernización de media vida de las cuatro unidades de este tipo que tiene la armada turca: Preveze (S-353), TCG Sakarya (S-354), TCG 18 Mart (S-355) y TCG Anafartalar (S-356). En cuanto a los de clase Gür, STM junto con la empresa TÜBİTAK, tendrá a su cargo la integración de un nuevo sistema de combate, incluyendo la capacidad de lanzar nuevos torpedos de fabricación turca.

De esta manera vemos cómo empresas turcas adquieren cada vez mayor experiencia, y las fuerzas armadas de Turquía dependen cada vez menos de empresas extranjeras.

Ver en: <https://www.navaltoday.com/2023/05/23/stm-flags-project-milestones-for-turkish-preveze-and-gur-class-subs/>

### **Egipto recibe la segunda MEKO A-200EN**

La empresa alemana Thyssenkrupp Marine Systems (TKMS) ha entregado la segunda fragata, que ha recibido el nombre Al-Qahhar, de las cuatro fragatas MEKO A-200 que ha adquiri-

do la armada egipcia. Estas fragatas de 120 metros de eslora y 16 de manga se suman a las fragatas clase FREMM que Egipto ha comprado a Italia.

De acuerdo a este contrato firmado en septiembre de 2018 por un valor de 2.500 millones de dólares, las primeras tres se construirán en Alemania, mientras que la cuarta se realizará en el astillero de Alejandría.

*Ver en: <https://defbrief.com/2023/05/27/tkms-delivers-second-meko-a-200en-frigate-to-egyptian-navy/>*

*<https://www.navaltoday.com/2023/05/29/egyptian-navy-takes-delivery-of-2nd-meko-a-200-en-frigate-from-tkms/>*

### **Corbeta para Emiratos Árabes Unidos**

La empresa Abu Dhabi Shipbuilding (ADSB) ha anunciado que ha comenzado a trabajar en una nueva corbeta de 92 metros de eslora destinada a misiones costeras y que ofrecerá a clientes externos. Aunque se trata de un proyecto, señala el interés de la industria militar emiratí por convertirse en un actor relevante en algunos nichos del mercado internacional de armamento.

*Ver en: <https://www.navaltoday.com/2023/05/25/abu-dhabi-ship-building-unveils-new-corvette-design/>*

### **Buque de asalto anfibio turco**

La incorporación del buque de asalto anfibio TCG Anadolu con capacidad de portar elementos de ala rotativa (helicópteros pesados), ala fija (aviones livianos) y particularmente operar drones marca un punto de inflexión en las capacidades turcas.

El buque de 231 metros de eslora y 32 de manga, con un desplazamiento de 27.000 toneladas se convierte en el primer buque que portará los drones TB-3 y Kizilelma, ambos de fabricación local. El buque se construyó a partir de la colaboración entre el astillero Sedef y la empresa española Navantia.

*Ver en: <https://www.defensenews.com/naval/2023/05/03/the-operational-and-political-benefits-of-turkeys-new-warship/>*

### **Segundo submarino de la clase Reis**

La armada turca ha informado que el segundo submarino de la Clase Reis, Hızır Reis (S-331), ha sido puesto a flote. Se trata de un proyecto entre empresas turcas y alemanas, basado en el diseño Tipo 214, que contempla la construcción de seis de estos submarinos entre la empresa ThyssenKrupp y el astillero Gölcük.

El primero de estos submarinos, Piri Reis (S-330), fue puesto a flote en marzo de 2021 y se encuentra en estos momentos sometido a pruebas de mar antes de su aceptación y posterior incorporación a la armada turca.

La construcción de los restantes submarinos de este tipo (Murat Reis, Aydın Reis, Seydiali Reis y Selman Reis) se realizará hasta finales de la presente década.

*Ver en: <https://www.zona-militar.com/2023/05/26/turquia-pone-a-flote-su-segundo-submarino-clase-reis/>*

### **Camino hacia la Victoria Israeli**

Hace varios años, un artículo firmado por los actuales brigadier general Tamir Yadaí y teniente coronel Eran Ortal llamaba la atención sobre las limitaciones del accionar de las fuerzas armadas de Israel frente a sus adversarios: responder a los ataques mediante bombardeos aéreos y artillería, tratar de atacar a los líderes de esas organizaciones, afectar la infraestructura de las mismas, detener los ataques debido a presiones externas, permitir que las organizaciones se reconstruyan y recomenzar el ciclo.

La escasa disposición a utilizar fuerzas terrestres que ocupen el terreno se vio reforzada por la tendencia a apoyar el desarrollo de capacidades de innovación tecnológica que fortalezcan la inteligencia electrónica; esto ha sido el eje de los proyectos israelíes en los últimos años.

Los autores, sin embargo, piensan que esa tendencia debería modificarse para centrarse en la necesidad de contar con “botas sobre el terreno” y no solamente depender de la disuasión israelí o los sistemas de defensa antiaérea (Honda de David, Cúpula de Hierro, misiles Arrow) y los ataques aéreos.

Un informe israelí, que también señala la dependencia de las fuerzas armadas israelíes en sus sistemas de defensa, afirma que el “Cúpula de Hierro” habría fallado a inicios del mes de mayo durante los últimos ataques lanzados por Hamas y la Yihad Islámica Palestina hacia poblaciones cercanas a la Franja de Gaza. Lo de centrarse en una postura defensiva tampoco asegura una protección total.

*Ver en: <https://www.timesofisrael.com/after-years-of-dead-end-air-campaigns-pinpoint-use-of-ground-forces-may-offer-way-out/>*

*<https://acortar.link/A1wEpX>*

*[https://www.timesofisrael.com/liveblog\\_entry/technical-error-caused-iron-dome-to-malfunction-earlier-this-week-says-military/](https://www.timesofisrael.com/liveblog_entry/technical-error-caused-iron-dome-to-malfunction-earlier-this-week-says-military/)*

### **F-16 de Turquía**

Las negociaciones entre Estados Unidos y Turquía por los F-16 continúan, tanto la modernización de los que ya posee la fuerza aérea turca como el interés de Ankara por adquirir nuevos.

Desde el punto de vista de Washington, hasta que Turquía no apruebe el ingreso de Suecia a la OTAN no podrá avanzarse en este tema. Turquía viene trabando las negociaciones sobre el ingreso de Suecia porque el gobierno de Estocolmo no permite la extradición de ciudadanos turcos de etnia kurda que viven en Suecia y que son acusados de delitos de terrorismo. Aunque el apoyo turco al ingreso de Finlandia permitió el avance en una parte del proceso de modernización de sus F-16 (como lo señalábamos en nuestro boletín N° 44 mes de abril), resta aún este tema para avanzar en la actualización del avión que constituye la columna vertebral de la fuerza aérea turca luego de que saliera del proyecto del F-35.

*Ver en: <https://www.al-monitor.com/originals/2023/05/biden-links-turkeys-f-16-sale-swedens-nato-bid-call-erdogan>*

### **Desarrollos Milísticos Iraníes**

Las Fuerzas Armadas iraníes se encuentran en un proceso de desarrollo y modernización, y durante el mes de mayo las noticias que han llegado desde la región confirman esta percepción. En primer lugar se anunció que el nuevo misil Kheibar (una versión moderna del misil Khorramshahr, por lo que aparece también como Khorramshahr-4) con un alcance de 2.000 km y una carga de hasta 1.500 kg ha sido probado con éxito. Debemos señalar que el nombre Kheibar es el de una fortaleza judía que fue conquistada en los primeros años de expansión del Islam en tiempos de la vida de Mahoma.

El jefe de la armada iraní, almirante Ali Reza Tangsiri, informó que los buques iraníes contarán con misiles crucero “Qadr-474” de hasta 2.000 km de alcance.

*Ver en: <https://www.al-monitor.com/originals/2023/05/iran-tests-ballistic-missile-1250-mile-range-capable-hitting-israel>*

*<https://www.tehrantimes.com/news/484678/IRGC-vessels-now-equipped-with-new-long-range-cruise-missile>*

*<https://apnews.com/article/iran-khorramshahr-ballistic-missile-nuclear-tensions-017382e19220700c618eeb51d0bd8b94>*





# FMC

## MISIÓN

---

“Formar y capacitar profesionales nacionales y extranjeros, militares y civiles, con un alto nivel académico y comprometidos con la formación continua, a través de carreras y cursos de posgrado en el campo de la Estrategia Operacional, de la Estrategia Militar, de la Producción y Gestión de Información/Inteligencia en los Niveles Táctico, Operacional y Estratégico Militar, de la Ciberdefensa y Operaciones Militares Cibernéticas, y de todas las ramas del saber relacionadas con ellas, que permitan mantener el ritmo de evolución de los conocimientos científ-

---

## VISIÓN

---

“Liderar y gestionar la Educación Militar Conjunta, promoviendo una cultura de la Defensa Nacional y del pensamiento militar argentino, apegados al Orden Constitucional y a los valores democráticos que guían a la sociedad argentina, estableciendo vínculos basados en la articulación, complementariedad y asociación con las instituciones del Sistema de Educación Nacional”.

---